

La Gare

Périgneux - Marieux



Le hameau doit son nom et son existence à la création de la ligne de chemin de fer de Bonson à Saint-Bonnet-le-Château en 1873

Il se développera autour des activités ferroviaire et économiques, liées au transport des pavés des carrières de granit.

Commerces, hôtels, cafés, restaurants créent une dynamique de proximité afin de pallier l'éloignement du bourg de Périgneux. L'habitat s'étend et la vie s'organise autour de la voie ferrée qui permet le transport de marchandises, l'acheminement des pavés provenant des carrières, le transport des personnes allant travailler à Saint Etienne, se rendant au marché de Saint Bonnet-le-Château ou venant en station estivale pour bénéficier d'une cure d'air à Périgneux.



PÉRIGNEUX-MARIEUX (Loire) — La Gare - Arrivés d'un train



Dernier convoi de voyageurs en gare de Périgneux - Marieux

Le déclin progressif des carrières, la démocratisation de l'automobile amènent une baisse considérable du trafic.

Il s'avère que la ligne n'est plus rentable depuis de nombreuses années et qu'elle enregistre même des pertes considérables depuis 1964.

La décision est prise de la fermer et la gare de Périgneux - Marieux voit passer son dernier train de voyageur le 7 juillet 1969. La ligne cessera définitivement de fonctionner en septembre 1976.

